

CONSULTANT INDEPENDANT EN INFORMATIQUE ET EN INDUSTRIE

Docteur en Génie Industriel, organisation et gestion de production, diplômé en intelligence artificielle et optimisation combinatoire, chef de projet expérimenté en informatique et développeur sénior, agrégé au Crédit Impôt Recherche, membre de la ROADEF, adhérent au pôle de compétitivité EMC2 de Nantes, je propose mes services aux entreprises désireuses d'améliorer leur système d'information en maintenant leur solution ou en développant des solutions performantes et adaptées à leur mode de fonctionnement.

COMPETENCES

- Plus de 20 ans d'expérience en conception, développement, intégration et support des applications informatiques dans le domaine de la banque, de la finance, de l'industrie des télécommunications, de l'automobile ou de l'aéronautique
- Gestion de projets en respectant les procédures de l'entreprise et en garantissant la qualité, les coûts et les délais
- Capacité à gérer plusieurs projets simultanément
- Bonne capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et d'abstraction
- Réduction efficace de la complexité
- Bonne qualité rédactionnelle concernant les méthodes, les processus, les documents techniques et fonctionnels en Français comme en Anglais
- Connaissance et expérience en organisation et gestion de production
- Bon niveau d'anglais

Industrie	Informatique	Finance de marché	Formation
Audit des S.I.	Chef de projet MOE / MOA	Calcul des positions	Gestion de production
Analyse des performances	Expert en optimisation	Contrôle de risque	Gestion de projets
Organisation et Gestion de production	Adepte des méthodes agiles	Backtesting	Langages de programmation
Equilibrage d'une ligne d'assemblage	Développeur sénior	Equities, derivatives, warrants	
Ordonnancement	Optimisation des S.I.	Gestion de garanties de change	
Séquencement	<i>Scrum, UML, Merise, CMMi</i>		
Cadencement	<i>Linux, Unix, Windows, Azure</i>		
Gestion de stocks	<i>Oracle, SQL Server, Firebird,</i>		
Lean Management	<i>PL/SQL, Versant</i>		
Etude de méthodes innovantes	<i>Javascript, HTML5, CSS3, C#</i>		

FORMATION

2006	Thèse en Génie Industriel à l'Institut National Polytechnique de Grenoble
2003	D.E.A en Intelligence Artificielle à l'université Paris VIII
1996	Maîtrise en Informatique Industrielle à la faculté des sciences et techniques de Besançon
1994	D.U.T. en Informatique de gestion à l'IUT de Belfort

EXPERIENCE

08/2017 – aujourd'hui : **Gérant et Chef de projet Informatique – Concilium LESERT**

Les applications Cloud sont définies pour répondre à un besoin de mobilité accrue dans un environnement industriel ou administratif aux supports hétérogènes (PC, Tablette, Smartphone, ...). Pour développer rapidement et efficacement ces applications, Concilium LESERT travaille sur la définition et la conception d'un framework technique innovant dédiée à une nouvelle génération d'applications (PWA - Progress Web Application).

- Définition d'une architecture modulaire (Cloud public et privé ou Standalone) et flexible adaptable à tout support (Tablette, Smartphone ou Desktop)
- Développement d'un framework technique pour des applications PWA (Progress Web Application)
- Technologie : C#, HTML5, CSS3, Javascript, Oracle, SQLServer, Firebird, MySQL

05/2016 – 07/2017 : **Chef de projet informatique – Editeur de logiciels M.E.S. – Krontime**

Krontime développe une solution innovante pour l'organisation et la gestion de production. Cette mission consiste à offrir de nouvelles fonctionnalités dans la gestion et le suivi des améliorations continues.

- Spécification technique et fonctionnelle de l'application
- Définition d'une architecture Cloud modulaire et flexible adaptable à tout support (Tablette, Smartphone ou Desktop)
- Maintenance corrective et évolutive
- Technologie : C#, HTML5, CSS3, Javascript, Oracle, SQLServer

05/2016 – 02/2017 : Consultant Informatique – Systèmes de soudage robotisé – ARO Welding Technologie

Prestations pour CELAD

ARO Welding Technologie développe et conçoit des systèmes de soudage robotisés. L'acquisition des données et la supervision est assurée par une application dédiée. Cette mission consiste à identifier les sources d'amélioration et à optimiser l'acquisition des données.

- Audit technique de l'application
- Optimisation de l'insertion de données dans Firebird
- Pilotage de la migration de l'application Delphi XE2 vers Delphi 10.2
- Technologie : Delphi (Berlin), Firebird

08/2015 – 05/2016 : Chef de projet informatique et utilisateur – Editeur de logiciels – SmartMe

Dans le cadre du déploiement d'un standard de mesure des temps (MTM+) chez Airbus, SmartMe développe Smart ME Shopfloor, un outil de prise de notes rapide à base de systèmes experts (application de règles métiers).

- Etude prospective en vue d'automatiser le processus d'évaluation des temps sur l'ensemble des sites Airbus
- Spécification technique et fonctionnelle de l'application
- Définition d'une architecture modulaire et flexible adaptable à tout support (Tablette ou Desktop)
- Support utilisateur assuré sur le site d'Airbus de Saint-Nazaire
- Recueil, priorisation et chiffrage des besoins
- Technologie : C#, XAML

04/2015 – 06/2016 : Consultant expert en équilibrage – Industrie aéronautique – Airbus

Equipe des méthodes – Prestation pour Vedaro

Dans le cadre du déploiement d'un standard d'équilibrage pour les lignes d'assemblage des Airbus (hors assemblage final), j'ai réalisé un support de formation et apporté des améliorations dans le standard.

- Etude de terrain (Structure A320 à Saint-Nazaire, Long Range à Nantes)
- Rédaction d'un support de formation avancée sur l'équilibrage standard d'Airbus
- Animation de formations (présentation générale et formation avancée de l'équilibrage standard d'Airbus)
- Intégration dans les bonnes pratiques d'Airbus d'une formalisation des contraintes industrielles

03/2007 – 04/2014 : Ingénieur d'Etudes – Banque - BNP Paribas Arbitrage & Natixis Arbitrage à Paris

Prestations pour Key Consulting et Invivoo

- Responsable d'un projet de contrôle des risques temps réels des plateformes de trading électronique (BNP)
- Responsable d'un projet d'historisation des opérations de trading électronique (BNP)
- Responsable du déploiement de la base Reuters Tick Capture Engine créée par Thomson-Reuters (Natixis)
- Technologie : C++, Python, Tcl/Tk, Oracle, MySQL

10/2003 – 09/2006 : Ingénieur de recherche – Industrie automobile - PSA Peugeot-Citroën à Poissy

Doctorat CIFRE en Génie Industriel – Institut National Polytechnique de Grenoble

Equipe de recherche opérationnelle

Titre: « Sur l'évaluation de la flexibilité de l'atelier montage dans une usine terminale automobile »

L'objectif principal de cette étude était de proposer une solution innovante pour évaluer la juste flexibilité à appliquer dans une usine terminale. La flexibilité est l'écart entre le plan commercial et la capacité maximale des usines. Trop de flexibilité peut coûter très cher. Trop peu de flexibilité peut avoir un impact sur la qualité des véhicules et sur la satisfaction des clients.

Mission

- Etat de l'art de l'équilibrage, de l'ordonnancement et du séquençage d'une ligne d'assemblage à modèles mélangés
- Recensement des pratiques d'équilibrage des postes de travail et de l'ordonnancement des véhicules (PERT, MPM, Gantt, ...) chez PSA Peugeot-Citroën (Sites de Poissy, Sochaux, Rennes et Valenciennes)
- Vérification de la qualité des données prévisionnelles
- Modélisation de la définition des contraintes industrielles
- Elaboration d'une méthode d'évaluation de la flexibilité d'une ligne d'assemblage à modèles mélangés

Mise en œuvre

- Intégration des propositions au système d'information de l'entreprise
- Analyse statistique du programme commercial et de production (18 mois de données sur 8 sites de production)
- Définition de règles simples pour sélectionner les postes de travail à rendre plus flexibles lors de l'équilibrage de l'atelier
- Création d'une méthode analytique d'évaluation de la difficulté à respecter les contraintes industrielles dans un programme de séquençage des véhicules à fabriquer
- Rédaction d'un guide de bonnes pratiques à intégrer au processus d'équilibrage des lignes de montage
- Etude d'impact des évolutions sur la chaîne logistique du groupe
- Ecriture de 7 articles scientifiques (entre 2005 et 2011)